

Рассмотрено
На педагогическом совете
Протокол № 3 от 10.01 2022



Согласовано
Председатель ГЭК
И.Р.Ханов

Утверждаю
Директор ГАПОУ «Мензелинский
сельскохозяйственный техникум»



Э.Ш.Фаттахова
Приказ № 100 от 29.01 2022

ПРОГРАММА

ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО
СПЕЦИАЛЬНОСТИ 23.02.03 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И
РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Мензелинск 2022

Организация – разработчик: ГАПОУ «Мензелинский сельскохозяйственный техникум»

Разработчик:

Жирнов В.А. - преподаватель технических дисциплин ГАПОУ «Мензелинский сельскохозяйственный техникум»

СОДЕРЖАНИЕ

Пояснительная записка.....	4
Паспорт программы государственной итоговой аттестации.....	5
Структура и содержание выпускной квалификационной работы.....	6
1. Вид государственной итоговой аттестации.....	6
2. Объём времени на подготовку и проведение ВКР.....	8
3. Методические указания по выполнению ВКР.....	9
3.1. Роль руководителя дипломного проекта.....	12
3.2. Рецензирование дипломного проекта.....	13
3.3. Общие требования к дипломному проекту.....	15
3.4. Критерии оценки дипломного проекта.....	18
4. Условия организации и проведения ГИА.....	20
4.1. Перечень нормативных документов.....	20
5. Методическое и информационное обеспечение ГИА.....	20
6. Условия проведения защиты.....	20
7. Принятие решения ГЭК.....	20
8. Хранение выпускных квалификационных работ.....	21
9. Приложения.....	24

Пояснительная записка

Программа государственной итоговой аттестации разработана на основании Федерального закона Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; «Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования» утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 16 августа 2013г. № 968, приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 17 ноября 2017г. № 1138 «О внесении изменений в Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 16 августа 2013г. № 968», федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования, устава государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Мензелинский сельскохозяйственный техникум».

Целью государственной итоговой аттестации является комплексная оценка уровня освоения профессиональной образовательной программы, сформированности компетенций выпускника и соответствия результатов освоения основной профессиональной образовательной программы требованиям ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта. Государственная итоговая аттестация является обязательной процедурой для выпускников очной формы обучения, завершающих освоение основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования в техникуме. К итоговым аттестационным испытаниям, к государственной итоговой аттестации допускается студент, не имеющий академической задолженности и в полном объеме выполнивший учебный план или индивидуальный учебный план по осваиваемой образовательной программе среднего профессионального образования:

1. Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (автотранспорта).

2. Организация деятельности коллектива исполнителей.

3. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

В том числе выпускником могут быть предоставлены отчеты о ранее достигнутых результатах, сертификаты и дипломы участия или побед олимпиадах, конкурсах профессионального мастерства, творческие работы по специальности, характеристики с мест прохождения производственной практики.

**Паспорт программы государственной итоговой аттестации
Область применения программы государственной итоговой
аттестации**

Программа ГИА является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта профессиональных (ПК) и общих (ОК) компетенций:

**ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт
автотранспортных средств (автотранспорта)**

ПК 1.1	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
ПК 1.2	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.
ПК 1.3	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

ПМ. 02 Организация деятельности коллектива исполнителей.

ПК 2.1	Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
ПК 2.2	Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.
ПК 2.3	Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

Техник должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

ОК 01. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 02. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 03. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 04. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 05. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 06. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 07. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 08. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 09. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Структура и содержание выпускной квалификационной работы

1. Вид государственной итоговой аттестации.

Выпускная квалификационная работа (дипломный проект) является одним из видов аттестационных испытаний выпускников, завершающих обучение по основной профессиональной образовательной программе среднего профессионального образования осваивавших программы подготовки специалистов среднего звена. Выполнение выпускной квалификационной работы призвано способствовать систематизации, закреплению и совершенствованию полученных студентом знаний и умений, формированию общих и профессиональных компетенций.

Выпускная квалификационная работа (дипломный проект) должна иметь актуальность и практическую значимость и выполняться по возможности

по предложениям (заказам) образовательных учреждений, организаций, предприятий. Дипломный проект позволяет оценить знания выпускника и способность принимать правильные решения по разнообразным техническим, инновационным, конструкторским, организационным и другим вопросам.

Выполняя дипломный проект, студент демонстрирует умения и навыки в разработке технологических процессов ремонта автомобилей, в подборе технологического оборудования и оснастки, в проектировании подразделений автомобильного транспорта.

Разработанные в дипломном проекте технические решения должны обеспечивать:

- совершенствование технологических процессов при техническом обслуживании и ремонте автомобилей;
- выполнение требований техники безопасности, противопожарной защиты и охраны окружающей среды;
- снижение эксплуатационных затрат.

В дипломном проекте студент должен показать свою подготовленность к профессиональной деятельности и умения:

- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- осуществлять технический контроль автотранспорта;
- оценивать эффективность производственной деятельности;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
- анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке;
- планировать работу участка по установленным срокам;
- осуществлять руководство работой производственного участка;
- своевременно подготавливать производство;
- обеспечивать рациональную расстановку рабочих;
- контролировать соблюдение технологических процессов;
- оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;
- проверять качество выполненных работ;
- осуществлять производственный инструктаж рабочих;
- анализировать результаты производственной деятельности участка;
- обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;
- организовывать работу по повышению квалификации рабочих;
- рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности;

2. Объем времени на подготовку и проведение ВКР.

В соответствии с учебным планом по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, объём времени и сроки, отводимые на выполнение ВКР: 4 недели с 18.05.2022 по 15.06.2022. Сроки защиты ВКР: 2 недели с 15.06.2022 по 28.06.2022. Требование к ВКР, а также критерии оценки знаний, утвержденные Мензелинским сельскохозяйственным техникумом, доводятся до сведения студентов не позднее, чем за шесть месяцев до начала ГИА. Темы выпускных квалификационных работ определяются образовательной организацией. Студенту предоставляется право выбора темы выпускной квалификационной работы, в том числе предложения своей тематики с необходимым обоснованием целесообразности ее разработки для практического применения. При этом тематика выпускной квалификационной работы должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в образовательную программу среднего профессионального образования. Для подготовки выпускной квалификационной работы студенту назначается руководитель и, при необходимости, консультанты. Закрепление за студентами тем выпускных квалификационных работ, назначение руководителей и консультантов осуществляется распорядительным актом техникума.

Примерная тематика выпускных квалификационных работ

№	Тема выпускной квалификационной работы
1.	Проект организации рабочего места шиноремонтника на ремонт шиноподкачивающего устройства автомобиля ГАЗ (садко) Next 41A2320 шиноремонтного участка АТП.
2.	Проект организации рабочего места механика на ремонт ГРМ автомобиля КамАЗ – 5320 зоны ТО-2 АТП
3.	Проект организации рабочего места моториста на ремонт коленчатого вала двигателя ЗИЛ 131 Н моторного участка АТП.
4.	проект организации рабочего места аккумуляторщика на ТО и ремонт выключения массы АКБ автомобиля КамАЗ – 53212 аккумуляторного участка АТП, руководитель
5.	Проект организации рабочего места оператора на ремонт и ТО форсунки двигателя КамАЗ – 5320 топливного участка АТП
6.	Проект организации рабочего места слесаря – ремонтника на ремонт рессоры автомобиля КамАЗ - 4310 зоны ЕО АТП
7.	Проект организации рабочего места медника – лудильщика на ремонт радиатора автомобиля ЗИЛ 131 Н медницкого участка АТП
8.	Проект организации рабочего места оператора на ремонт регулятора положения кузова автобуса ПАЗ – 672 зоны УМР АТП
9.	Проект организации рабочего места техника – механика на ремонт, регулировку рулевого механизма автомобиля ПАЗ 672 М зоны ТО-1
10.	Проект организации рабочего места техника – механика на ремонт механизма переключения КПП автомобиля КамАЗ – 53102 зоны СО АТП

11.	Проект организации рабочего места слесаря – ремонтника на ТО и ремонт сцепления автомобиля МАЗ – 544005 агрегатного участка АТП, руководитель
12.	Проект организации рабочего места слесаря – ремонтника на ремонт системы зажигания (генератор) двигателя УРАЛ-4320 зоны диагностики АТП
13.	Проект организации рабочего места моториста на ремонт автомобиля КамАЗ – 35111 моторного участка АТП.
14.	Проект организации рабочего места вулканизаторщика на ремонт камеры автобуса ПАЗ 677М шиномонтажного участка АТП
15.	Проект организации рабочего места на ремонт и замены задней рессоры ав-ля КАМАЗ 55111 зоны ЕО АТП
16.	Проект организации рабочего места на ремонт и ТО генератора автомобиля ГАЗ 31029 электротехнического участка АТП
17.	Проект организации рабочего места электро газосварщика на ремонт рамы автомобиля КАМАЗ сварочного цеха АТП
18	Проект организации рабочего места техника на ремонт рулевого управления автомобиля КАМАЗ 55111
19	Проект организации рабочего места оператора на ремонт двигателя ПАЗ 677М зоны диагностики АТП
20	Проект организации рабочего места аккумуляторщика на ТО и ремонт АКБ автомобиля ГАЗ(Волга) аккумуляторного участка АТП
21	Проект организации рабочего места красильщика на обслуживание и покраску кузова автобуса ЛАЗ покрасочно малярного участка АТП
22	Проект организации рабочего места техника механика на ремонт бензонасоса автомобиля ВАЗ 2121 инжекторного участка АТП
23	Проект организации рабочего места вулканизаторщика на ремонт бескамерной шины автомобиля ВАЗ вулканизационного участка АТП
24	Проект организации рабочего места техника механика на ремонт гидромфты двигателя КАМАЗ уборочно моечного участка АТП
25	Проект организации рабочего места на ремонт тормозного крана автомобиля КАМАЗ хоны ТО АТП
26	Проект организации рабочего места слесаря ремонтника на ремонт гидроусилителя рулевого управления ав-ля. КАМАЗ зоны ТР АТП

3. Методические указания по выполнению выпускной квалификационной работы (дипломного проекта).

Большое значение для выполнения дипломного проекта имеет правильный выбор темы. Тематика выпускных квалификационных работ определяется в соответствии с присваиваемой выпускникам квалификацией. Как правило, тема дипломного проекта должна совпадать с темой научно-исследовательской работы, выполняемой студентом в период обучения, то есть является ее продолжением и углублением. Темы выпускных квалификационных работ (дипломного проекта) должны отвечать современным требованиям развития образования, культуры, науки, экономики, техники и производства.

Также студенты могут выбрать тему дипломного проекта самостоятельно, руководствуясь потребностями предприятий и организаций, интересом к проблеме, личными предпочтениями, практическим опытом, возможностью получения фактических данных, наличием специальной литературы.

Темы выпускных квалификационных работ (дипломных проектов) разрабатываются преподавателями специальных дисциплин с учетом запросов работодателей, заинтересованных в разработке данных тем.

Тема дипломного проекта может быть предложена студентом при условии обоснования им целесообразности ее разработки.

Темы дипломных проектов рассматриваются на заседании предметно-цикловой комиссии автомобильных и строительных профессий и специальностей.

Выбор темы дипломного проекта студент обязан завершить до начала преддипломной практики.

Следующим этапом в работе является составление и согласование плана работы. Студент знакомится с необходимой литературой и собирает информацию. На основании данных студент самостоятельно составляет план дипломного проекта, который утверждает дипломный руководитель.

После утверждения тем и плана дипломного проекта, руководитель выдает задание с указанием этапов и сроков его выполнения, которое вместе с дипломным проектом представляется в Государственную экзаменационную комиссию (ГЭК).

Индивидуальное задание на дипломный проект заполняется руководителем для каждого студента.

Важным этапом выполнения дипломного проекта является подбор научной, учебно-методической литературы, материалов периодической печати, нормативно-правовых актов и других источников по теме исследования. Подбор источников является серьезным и ответственным этапом работы, на котором студент должен продемонстрировать навыки самостоятельной работы с библиотечным фондом, проведения поиска и отбора информации в глобальной информационной сети. Следует отметить, что выбор источников не ограничивается начальным этапом выполнения дипломного проекта, список источников должен уточняться и дополняться на протяжении всего времени выполнения работы.

В процессе выполнения дипломного проекта студенту рекомендуется регулярно посещать плановые консультации, которые проводит руководитель в соответствии с утвержденным графиком.

Существенное значение в процессе выполнения дипломного проекта имеет преддипломная практика, в ходе которой студент собирает, систематизирует и анализирует материал для практической части дипломного проекта. Отчет о преддипломной практике оценивается руководителем преддипломной практики в контексте его значения для дипломного проекта.

По завершении студентом выпускной квалификационной работы (дипломного проекта) руководитель проверяет ее и вместе с письменным отзывом передает ее руководителю предметно цикловой комиссии.

Допуск к защите дипломного проекта осуществляется после предварительного согласования с руководителем, не позднее трёх рабочих дней до защиты.

Студент должен уметь рационально распределить свои усилия по этапам выполнения дипломного проекта.

График выполнения дипломного проекта

№п/п	Этапы выполнения дипломного проекта	Срок выполнения	Ответственный
1.	Выбор темы	Не позднее, чем за 2 недели до выхода студентов на преддипломную практику	Руководитель дипломного проекта, студенты, куратор группы
2.	Составление плана дипломного проекта, согласование его с руководителем	Не позднее, чем за 1 неделю до выхода студентов на преддипломную практику	Руководитель дипломного проекта, студенты
3.	Согласование индивидуального задания на дипломный проект	Не позднее, чем за 4 дня до выхода студентов на преддипломную практику	Руководитель дипломного проекта, студенты
4.	Выполнение дипломного проекта	4 недели (с 18.05 по 15.06)	Руководитель дипломного проекта, студенты
5.	Консультации по выполнению и подготовке к защите дипломного проекта	4 недели (с 18.05 по 15.06)	Руководитель дипломного проекта, студенты
6.	Составление письменного отзыва на дипломный проект	За две недели до защиты	Руководитель дипломного проекта
7.	Написание рецензии	За две недели до защиты	Рецензенты
8.	Допуск к защите дипломного проекта	Не позднее чем за 3 дня до защиты	Председатель ПЦК

9.	Защита дипломного проекта	С 15.06 по 28.06	Руководитель дипломного проекта, студенты, куратор группы
----	---------------------------	------------------	---

3.1. Роль руководителя дипломного проекта

В целях оказания выпускнику методологической помощи в период подготовки дипломного проекта и для контроля процесса выполнения исследования назначается руководитель, который утверждается приказом директора техникума. Как правило, руководитель назначается из числа ведущих преподавателей техникума.

Руководитель не принимает участия в написании дипломного проекта. Студент выполняет дипломный проект самостоятельно.

Руководитель дипломного проекта:

- оказывает помощь студенту в выборе темы дипломного проекта и разработке графика его выполнения;
- выдает задание на дипломный проект;
- оказывает методологическую помощь в соответствии с требованиями данных методических указаний;
- дает квалифицированную консультацию в виде рекомендаций по подбору литературных источников по теме исследования;
- осуществляет контроль сроков выполнения студентом графика работы;
- после получения окончательного варианта дипломного проекта в установленный графиком срок руководитель дает оценку качества его выполнения и соответствия требованиям настоящих методических указаний, подписывает работу и составляет письменный отзыв;
- консультирует студента по подготовке доклада и презентации на защите.

В отзыве руководитель дает оценку тому, как решены поставленные задачи и приводит свои рекомендации практической значимости результатов работы.

Кроме того, в отзыве руководитель отмечает:

- степень самостоятельности студента при выполнении дипломного проекта, степень личного творчества и инициативы, а также уровень его ответственности;
- полноту выполнения задания;
- научный уровень;

- достоинства и недостатки работы;
- умение выявлять и решать проблемы в процессе выполнения дипломного проекта;
- понимание студентом методологического инструментария, используемого им при решении задач дипломного проекта, обоснованность использованных методов исследования и методик;
- умение работать с литературой, производить расчеты, анализировать, обобщать, делать теоретические и практические выводы;
- квалифицированность и грамотность изложения материала;
- наличие ссылок в тексте работы, полноту использования источников;
- исследовательский или учебный характер теоретической части работы;
- взаимосвязь теоретической части работы с практической;
- умение излагать в заключении теоретические и практические результаты своей работы и давать им оценку;
- рекомендации по внедрению или опубликованию результатов, полученных студентом при выполнении дипломного проекта.

При составлении отзыва руководитель особое внимание должен обратить на то, что в нем не следует пересказывать содержание глав проекта.

Отзыв завершается изложением мнения руководителя о возможности допуска дипломного проекта к защите с предварительной оценкой.

После получения окончательного варианта дипломного проекта, составляя отзыв, научный руководитель выступает в качестве эксперта, который всесторонне характеризует выпускную работу.

Дипломнику следует иметь в виду, что научный руководитель не является ни соавтором, ни редактором дипломного проекта и поэтому руководитель не должен поправлять все имеющиеся в дипломном проекте теоретические, методологические, стилистические и другие ошибки, а только указывать на их наличие. Дипломный проект выполняется студентом самостоятельно, а не совместно с руководителем. Руководитель осуществляет контроль за соблюдением графика консультаций и ответственен за объективность оценки, которую он дает работе и студенту в отзыве.

3.2 Рецензирование дипломного проекта

Выполненные выпускные квалификационные работы (дипломные проекты) рецензируются специалистами - руководителями преддипломной

практики студентов от предприятия, которые владеют вопросами, связанными с тематикой выпускных квалификационных работ.

В исключительных случаях выполненные дипломные проекты рецензируются преподавателями предметно цикловой комиссии.

Рецензентами дипломного проекта являются представители базового автотранспортного предприятия.

Рецензия должна включать:

- заключение о соответствии содержания дипломного проекта заявленной теме;
- оценку качества выполнения каждого раздела дипломного проекта;
- оценку степени разработки поставленных вопросов, теоретической и практической значимости работы;
- оценку дипломного проекта.

Рецензенту настоятельно рекомендуется выявить недостатки работы, формулировать замечания, но вместе с этим необходимо указать и ее достоинства, если таковые в ней имеются.

Пересказывать содержание работы и ее глав в рецензии не следует. Рецензия должна быть выполнена в объеме, не превышающем двух страниц машинописного текста, или разборчиво от руки.

Качество дипломного проекта оценивается с учетом степени освоения общих и профессиональных компетенций по следующим критериям:

- актуальность темы и содержания дипломного проекта;
- научный стиль дипломного проекта;
- уровень умения анализировать информационные источники;
- системность, логическая взаимосвязь всех частей работы друг с другом и более общей задачей, проблемой;
- обоснованность, полнота анализа проблемы;
- уровень организации и проведения исследования, соответствие методов исследования поставленным целям и задачам исследования;
- уровень умения обрабатывать, анализировать результаты работы, делать выводы;
- практическая ценность дипломного проекта;
- завершенность исследования;
- степень самостоятельности автора в исследовании темы;
- качество оформления работы;
- соответствие требованию к объему дипломного проекта.

В заключении рецензент должен выразить свое мнение о возможности представления работы к защите, а также оценить работу в баллах: «неудовлетворительно», «удовлетворительно», «хорошо», «отлично».

Подписывая рецензию, рецензент указывает свою ученую степень, ученое звание, должность, место работы.

Оригиналы отзыва и рецензии прикладываются к дипломному проекту после приложений (не выносятся в содержание и не нумеруются).

Студенту предоставляется возможность ознакомиться с рецензией до защиты дипломного проекта.

Внесение изменений в выпускную квалификационную работу (дипломный проект) после получения рецензии не допускается.

Руководитель предметно-цикловой комиссии после ознакомления с отзывом руководителя и рецензией решает вопрос о допуске студента к защите.

В случае если руководитель предметно-цикловой комиссии, исходя из содержания отзыва руководителя и рецензии, не считает возможным допустить студента к защите дипломного проекта, вопрос об этом рассматривается на заседании с участием руководителя и автора дипломного проекта.

3.3 Общие требования к дипломному проекту

К написанию дипломного проекта студент приступает после усвоения теоретического курса, изучения основных источников информации, сбора, обработки и изучения информационных и практических материалов. Не допускается дословное переписывание литературных источников. Цифровые данные и цитаты должны иметь ссылку на источники (в скобках указывается номер источника информации).

При выполнении дипломного проекта студент должен:

- обосновать актуальность выбранной темы;
- раскрыть методологические проблемы, связанные с избранной темой исследования;
- изучить нормативно-правовую базу, подобрать и критически проанализировать важнейшие литературные источники по теме исследования;
- сформулировать цель и задачи исследования;
- решить задачи исследования в соответствии с поставленной целью;
- в максимальной степени использовать современные методы исследования, информационные технологии и компьютерную технику;
- обосновать практическую значимость работы;
- сформулировать результаты исследования и дать им оценку;
- правильно оформить работу.

При выполнении дипломного проекта студент должен показать:

- умение выявлять и решать проблемы в процессе выполнения дипломного проекта;

Объем дипломного проекта должен составлять не менее 40, но не более 50 страниц печатного текста (приложение в общий объем работы не входит).

Оформление пояснительной записки в соответствии с ГОСТ 2301-68

Текст дипломного проекта должен быть выполнен на одной стороне листа бумаги формата А4 (размер 210x297 мм) оставив при этом поля: правое - 1 см; левое - 3 см; верхнее - 2 см; нижнее - 2,5 см. Страницы необходимо пронумеровать в центре внизу страницы. На титульном листе и на следующих двух листах (задание и аннотация), которые являются соответственно первой, второй и третьей страницей, номера страниц не проставляют. Дипломный проект должен быть переплетен и оформлен в твердую обложку.

Диплом должен быть представлен в машинописном виде. Текст работы печатают 14 шрифтом Times New Roman через 1,5 интервала. Исправлять опечатки, описки и графические неточности допускается от руки чернилами черного цвета. При крупных ошибках материал перепечатывают.

Главы дипломного проекта нумеруют арабскими цифрами. Каждую главу подразделяют на параграфы, номера которых должны состоять из двух арабских цифр, разделенных точкой: первая, означает номер соответствующей главы, вторая - параграфа. Номер главы и параграфа указывают перед их заголовком.

Введение, каждую главу, заключение, список использованных источников, каждое приложение начинают с новой страницы. Их заголовки печатают строчными буквами, 14 полужирным шрифтом Times New Roman через полтора интервала (если заголовок не помещается на одной строке). Переносы слов в заголовках не допускаются, точку в конце заголовка не ставят. Расстояние между заголовками и последующим текстом работы оставляют равным двум интервалам.

Названия глав и параграфов должны соответствовать их содержанию.

Основную часть цифрового материала дипломного проекта оформляют в аналитических таблицах, которые должны в сжатом виде содержать необходимые сведения и легко читаться. Продолжение таблицы на следующем листе следует начинать со слов, расположенных справа «Продолжение таблицы...». Таблицы сопровождают текстом, который полностью или частично должен предшествовать им, содержать их анализ с соответствующими выводами и не повторять приведенные в них цифровые данные.

Оформление составных частей таблицы имеет свои особенности.

Текст в таблицах допускается печатать обычным 12 шрифтом Times New Roman, через один интервал. Таблицы должны иметь «сквозную» нумерацию и заголовки. Слово «Таблица» с соответствующим номером размещается по

левому краю таблицы без абзаца. После номера таблицы через пробел ставится тире.

Название таблицы печатается обычным 14 шрифтом Times New Roman через пробел после тире от номера таблицы. Оно должно отражать ее содержание, быть точным и кратким. В тексте работы слово «таблица» употребляется без сокращения, например: «... по данным таблицы 1...»

Заголовки граф таблицы начинают с прописных букв, а подзаголовки - со строчных, если они составляют одно предложение с заголовком. В конце заголовков и подзаголовков таблиц знаки препинания не ставят. Заголовки указывают в единственном числе. Каждая графа таблицы должна быть пронумерована.

Если в таблице используется несколько единиц измерения, то их необходимо указывать отдельно при названиях граф через запятую.

Кроме таблиц в работе возможны иллюстрации, которые именуются рисунками. Номер и название рисунка указывают под ним. Рисунки должны иметь «сквозную» нумерацию и название, отражающее их содержание. Слово «рисунок» в тексте выпускной квалификационной работы употребляется в сокращенном виде, например: «...на рис. 1...».

Каждое имеющееся в дипломном проекте приложение начинают с новой страницы, в правом верхнем углу которого указывают «Приложение», а затем по центру дают заголовок. Каждому приложению присваивают номер (например: «Приложение 1» и т.д.), а в тексте работы на него дается ссылка «...в приложении 1...», ссылка в конце предложения заключается в скобки «.. (приложение 1). ...».

Сокращение слов в тексте дипломного проекта не допускается за исключением общепринятых - тыс., млн., млрд. и т.д.; условные буквенные обозначения величин должны соответствовать установленным стандартам. Могут применяться узкоспециализированные сокращения, символы и термины. В данных случаях необходимо расшифровать их после первого упоминания, например: ФСА -функционально-стоимостной анализ и т.д. В последующем тексте эту расшифровку повторять не следует.

При ссылке в тексте выпускной дипломного проекта на приведенные в конце нее источники информации указывают их порядковый номер, заключенный в скобки [25], [57] и т.д.

Список использованных источников составляют в соответствии с требованиями ГОСТ 7.1.-76 «Библиографическое описание произведений печати», который имеется в библиотеке. Образец оформления указанного списка приведен.

При написании текста дипломного проекта не допускается применять:

- 1) обороты разговорной речи, произвольные словообразования;
- 2) различные научные термины, близкие по смыслу для одного и того же понятия;
- 3) иностранные слова и термины при наличии равнозначных слов и терминов в русском языке.

Формулы, за исключением помещаемых в приложениях, должны иметь сквозную нумерацию арабскими цифрами, которые записывают на уровне формулы справа в круглых скобках. Ссылки в тексте на порядковые номера формул дают в круглых скобках, например, «... в формуле (1)...».

Расшифровки символов, входящих в формулу, должны быть приведены непосредственно под формулой. Значение каждого символа дают с новой строки в той последовательности, в какой они приведены в формуле. Переносить формулу на следующую строку допускается только на знаках выполняемых операций.

Дипломный проект должен быть подписан студентом. Подпись, ее расшифровку в скобках и дату завершения работы студент ставит после «Списка использованных источников информации».

3.4 Критерии оценки дипломного проекта

Оценка "ОТЛИЧНО" выставляется в том случае, если:

- содержание работы соответствует выбранной специальности и теме работы;
- работа актуальна, выполнена самостоятельно, имеет творческий характер, отличается определенной новизной;
- дан обстоятельный анализ степени теоретического исследования проблемы, различных подходов к ее решению;
- показано знание нормативной базы, учтены последние изменения в законодательстве и нормативных документах по данной проблеме;
- проблема раскрыта глубоко и всесторонне, материал изложен логично;
- теоретические положения органично сопряжены с управленческой практикой; даны представляющие интерес практические рекомендации, вытекающие из анализа проблемы;
- в работе широко используются материалы исследования, проведенного автором самостоятельно или в составе группы (в отдельных случаях допускается опора на вторичный анализ имеющихся данных);
- в работе проведен количественный анализ проблемы, который подкрепляет теорию и иллюстрирует реальную ситуацию, приведены таблицы

сравнений, графики, диаграммы, формулы, показывающие умение автора формализовать результаты исследования;

- широко представлена библиография по теме работы;
- приложения к работе иллюстрируют достижения автора и подкрепляют его выводы;
- по своему содержанию и форме работа соответствует всем предъявленным требованиям.

Оценка “ХОРОШО”:

- тема соответствует специальности;
- содержание работы в целом соответствует дипломному заданию;
- работа актуальна, написана самостоятельно;
- дан анализ степени теоретического исследования проблемы;
- основные положения работы раскрыты на достаточном теоретическом и методологическом уровне;
- теоретические положения сопряжены с управленческой практикой;
- представлены количественные показатели, характеризующие проблемную ситуацию;
- практические рекомендации обоснованы;
- приложения грамотно составлены и прослеживается связь с положениями дипломного проекта;
- составлена библиография по теме работы.

Оценка "УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО":

- работа соответствует специальности;
- имеет место определенное несоответствие содержания работы заявленной теме;
- исследуемая проблема в основном раскрыта, но не отличается новизной, теоретической глубиной и аргументированностью;
- нарушена логика изложения материала, задачи раскрыты не полностью;
- в работе не полностью использованы необходимые для раскрытия темы научная литература, нормативные документы, а также материалы исследований;
- теоретические положения слабо увязаны с управленческой практикой, практические рекомендации носят формальный бездоказательный характер;
- содержание приложений не освещает решения поставленных задач.

Оценка “НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО”:

- тема работы не соответствует специальности;
- содержание работы не соответствует теме;

- работа содержит существенные теоретико-методологические ошибки и поверхностную аргументацию основных положений;
- дипломный проект носит умозрительный и (или) компилятивный характер;
- предложения автора четко не сформулированы.

4. Условия организации и проведения ГИА.

4.1. Перечень нормативных документов.

- ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.
- Учебный план по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.
- Программа ГИА по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

5. Методическое и информационное обеспечение ГИА

- Список литературы по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.
- Методические указания по выполнению дипломного проекта по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.
- Сводная ведомость успеваемости.

6. Условия проведения защиты.

Защита ВКР проводится на открытом заседании ГЭК, составляется протокол ГИА. На защиту работы отводится до 30 минут на одного студента. Процедура защиты включает доклад студента (не более 10 минут), чтение отзыва, вопросы членов комиссии, ответы студента. На защите работы выпускник должен продемонстрировать ВКР в распечатанном и сброшюрованном виде и электронную презентацию.

7. Принятие решений ГЭК.

Решения государственных экзаменационных комиссий принимаются на закрытых заседаниях простым большинством голосов членов комиссии, участвующих в заседании, при обязательном присутствии председателя комиссии или его заместителя. При равном числе голосов голос председательствующего на заседании государственной экзаменационной комиссии является решающим.

Лицам, не проходившим государственной итоговой аттестации по уважительной причине, предоставляется возможность пройти государственную итоговую аттестацию без отчисления из образовательной организации.

Дополнительные заседания государственных экзаменационных комиссий организуются в установленные образовательной организацией сроки, но не позднее четырех месяцев после подачи заявления лицом, не проходившим государственной итоговой аттестации по уважительной причине.

Обучающиеся, не прошедшие государственной итоговой аттестации или получившие на государственной итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, проходят государственную итоговую аттестацию не ранее чем через шесть месяцев после прохождения государственной итоговой аттестации впервые.

Для прохождения государственной итоговой аттестации лицо, не прошедшее государственную итоговую аттестацию по неуважительной причине или получившее на государственной итоговой аттестации неудовлетворительную оценку, восстанавливается в образовательной организации на период времени, установленный образовательной организацией самостоятельно, но не менее предусмотренного календарным учебным графиком для прохождения государственной итоговой аттестации соответствующей образовательной программы среднего профессионального образования.

Повторное прохождение государственной итоговой аттестации для одного лица назначается образовательной организацией не более двух раз.

Решение государственной экзаменационной комиссии оформляется протоколом, который подписывается председателем государственной экзаменационной комиссии (в случае отсутствия председателя - его заместителем) и секретарем государственной экзаменационной комиссии и хранится в архиве образовательной организации.

8. Хранение выпускных квалификационных работ.

Выполненные студентами дипломные проекты хранятся после их защиты в образовательном учреждении пять лет. По истечении указанного срока вопрос о дальнейшем хранении решается организуемой по приказу директора техникума комиссией, которая представляет предложения о списании дипломных проектов. Списание дипломных проектов оформляется соответствующим актом. Лучшие работы, представляющие учебно-методическую ценность, могут быть использованы в качестве учебных пособий в техникуме.

Литература

Основные источники:

1. Пехальский, А.П. Устройство автомобилей: учебник для СПО / А.П. Пехальский, И.А. Пехальский. – 8-е изд., испр. - М.: Академия, 2015.
2. Геленов, А.А. Автомобильные эксплуатационные материалы/ А.А. Геленов. – М.: Академия, 2015.
3. Власов, В.М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей учебник/ В.М. Власов - 11-е изд. – М.: Академия, 2015.
4. Петросов, В.В. Ремонт автомобилей и двигателей: учебник для СПО/ В.В. Петросов. – М.: Академия, 2015.
5. Шувалова, Н. Н. Документационное обеспечение управления: учебник и практикум для СПО / Н. Н. Шувалова. — М. : Изд. Юрайт, 2017.
6. Михалева, Е. П. Менеджмент: учебное пособие для СПО / Е. П. Михалева. — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2016.
7. Литвинюк, А. А. Управление персоналом: учебник и практикум для СПО. — 2-е изд., перераб. и доп/ А. А Литвинюк. — М. : Издательство Юрайт, 2017.
8. Покровский, Б.С. Общий курс слесарного дела/ Б.С. Покровский – М.: Академия, 2017.

Дополнительные источники:

1. Карагодин, В.И. Ремонт автомобилей и двигателей: учебник для студ. учр. СПО / В.И. Карагодин, Н.Н. Митрохин. – 9-е изд., стер. – М.: Академия, 2013.
2. Спирин, И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: учебник для студ. учр. СПО / И.В. Спирин. – 8-е изд., стер. – М.: Академия, 2014.
3. Панов, Ю.В. Установка и эксплуатация газобаллонного оборудования автомобилей: учеб пособие / Ю.В. Панов. – 5-е изд., стер. – М.: Академия, 2012.
4. Геленов, А.А. Контроль качества автомобильных эксплуатационных материалов. Практикум: учеб. пособие для студ. учр. СПО / А.А. Геленов, Т.И. Сочевко, В.Г. Спиркин. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Академия, 2013.
5. Покровский, Б.С. Общий курс слесарного дела: учеб пособие / Б.С. Покровский, Н.А. Евстигнеев. – 5-е изд., стер. – М.: Академия, 2013.
6. Кириченко, Н.Б. Автомобильные эксплуатационные материалы: учеб. пособие для студ учр. СПО / Н.Б. Кириченко. – 8-е изд., стер. – М.: Академия, 2012.

7. Семенов, В.М. Организация перевозок грузов: учебник для студ. учр. СПО / В.М. Семенов, В.А. Болотин, В.Н. Кустов и др.; под ред. В.М. Семенова. – 6-е изд., стер. – М.: Академия, 2013.
8. Графкина, М.В. Экология и автомобиль / М.В. Графкина, В.А. Михайлов. – 4-е изд., стер. – М.: Академия, 2013.
9. Графкина, М.В. Охрана труда и основы экологической безопасности: автом. транспорт: учеб. пособие для студ. учр. СПО. – 3-е изд., стер/ М.В. Графкина – М.: Академия, 2013.
10. Светлов, М.В. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта. Дипломное проектирование: учебно-метод. пособие / М.В. Светлов. – 2-е изд., стер. – М.: Кнорус, 2012.
11. Слон, Ю.М. Автомеханик / Ю.М. Слон. – Изд. 6-е. - Ростов н/Д: Феникс, 2011.
12. Исаев, Ю.М. Гидравлика и пневмопривод: учебник для студ. учр. СПО / Ю.М. Исаев. – 3-е изд., стер. - М.: Академия, 2013.

Министерство образования и науки Республики Татарстан
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
«Мензелинский сельскохозяйственный техникум»

ДИПЛОМНЫЙ ПРОЕКТ

Тема:

(Название темы дипломного проекта)

Специальность: 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

(Код, наименование специальности)

Разработал

(Ф.И.О) (Дата) (подпись)

**Консультант по
экономической части**

(Ф.И.О) (Дата) (подпись)

**Консультант по
графической части**

(Ф.И.О) (Дата) (подпись)

**Консультант по
информационным
технологиям**

(Ф.И.О) (Дата) (подпись)

**Руководитель
проекта**

(Ф.И.О) (Дата) (подпись)

Рецензент

(Ф.И.О) (Дата) (подпись)

Оценка

(оценка)

Допуск к защите

Зам. директора по УР

Председатель ГИА

(подпись) (Ф.И.О председателя ГИА)

Дата

г. Мензелинск, 2022 г.

СОГЛАСОВАНО
Представитель работодателя

«__» _____ 20__ г.

УТВЕРЖДАЮ
Зам.директора по УР

«__» _____ 20__ г.

ЗАДАНИЕ

ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ (ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ, ПРОЕКТА)

(фамилия, имя, отчество студента)

Специальность _____

(код, название специальности)

1. Тема дипломной работы (проекта) _____

2. Срок сдачи студентом законченной выпускной квалификационной работы

«__» _____ 20__ г.

3. Исходные данные 1.

4. Перечень подлежащих разработке задач. /вопросов 1.

5. Перечень графического/иллюстративного/практического материала Выполнить

6. Консультанты по выпускной квалификационной работе (с указанием относящихся к ним разделов проекта _____

**Календарный план
выполнения выпускной квалификационной работы (ВКР)**

№ п/п	Сроки преддипломной практики	4 недели
1	Выбор темы, руководителя, оформление заявления Утверждение темы ВКР	Сентябрь-октябрь
2	Выполнение задания по теме ВКР	с 27.04.22 по 25.05.2022 г.
3	Предоставление отчета по практике Руководителю	23 - 24 мая 2022 г.
4	Аттестация по преддипломной практике	25 - 26 мая 2022 г.

№ п/п	Подготовка ВКР	6 недель
1	Утверждение задания на ВКР Подбор и анализ исходной информации Подготовка и утверждение плана (организация) ВКР	Сентябрь-октябрь
2	Работа над разделами (главами) и устранение замечаний руководителя ВКР Составление содержания ВКР, устранение замечаний	с 26.05.2022 по 02.06 2022 г.
3	Оформление и предоставление руководителю полного текста работы	9 июня 2022 г.
4.	Предоставление студентом готовой ВКР рецензенту.	11 июня 2022 г.
5	Предварительная защита дипломного проекта	по графику

Руководитель _____

подпись

Ф.И.О руководителя

План принят к исполнению

Дата « ____ » _____ 2021 г.

Студент _____

подпись

Ф.И.О.студента

Требования к оформлению библиографии

Список использованных источников отражает перечень источников, которые использовались при написании ВКР (не менее 20), составленный в следующем порядке:

- Федеральные законы (в очередности от последнего года принятия к предыдущим);
- иные нормативные правовые акты;
- иные официальные материалы (резолюции-рекомендации международных организаций и конференций, официальные доклады, официальные отчеты и ДП.);
- монографии, учебники, учебные пособия (в алфавитном порядке);
- иностранная литература;
- интернет-ресурсы.

В тексте дипломного проекта необходимо делать ссылки на источники, указанные в списке литературы.

Образец оформления используемых источников

Нормативно - правовые акты

1. Постановление правительства Российской Федерации «Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильных - транспортных средств Российской Федерации» от 11 апреля 2014 г. № 290 - 224 стр.
2. Туревский И.С. «Охрана труда на автомобильном транспорте» от 1 октября 1012 г. № 300 -240 стр.

Используемая литература

1. Андреев И.В. «Основы законодательства в сфере дорожного движения»
2. Березина Е.В. Автомобили: конструкция, теория и расчет, учебное пособие М.ИНФРА - М;2014 - 320 стр.
3. Виноградов В.М. Организация производства технического обслуживания и ремонта автомобилей: учебное пособие М; Издательский центр «Академия» 2014г. -272 стр.
4. Геленов А.А. Автомобильные эксплуатационные материалы; учебное пособие: М. Издательский центр «Академия» 2013г.-128 стр.
5. Долгих А.И. Слесарные работы М: Альфа - М: ИНФРА - М, 2014 г.-528 с
6. Куликов В.П. Стандарты инженерной графики: учебное пособие
7. Ломорейчук Е.А. Теоретические основы электротехники - М.И.Д. «Форум» 2014 г. - 480 стр.
8. Олофинская В.П. Техническая механика: М. Форум 2014 г.-352 стр.
9. Океев С.А. Ремонт автомобилей.
10. Курсовое проектирование: Новое знание М.ИНФРА - М, 2013 г.-235 стр.
11. Стуканов В.А. Материаловедение: учебное пособие, М.ИД «Форум» 2014 г.-368 стр.
12. Туревский И.С. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей М.ИД «Форум» 2014 г. - 432 стр.

Интернет – ресурсы

1. Техническая литература (Электронный ресурс) - Режим доступа: [http://www. tehlit. ru](http://www.tehlit.ru), свободный. - Загл. с экрана.
2. Портал нормативно - технической документации (Электронный ресурс). Режим доступа: <http://www. pntdoc.ru>.свободный.- Загл. с экрана.
3. Автомобильный транспорт (Электронный ресурс). - Режим доступа: <http://www.at.asmap.ru>, свободный.

Требования к оформлению приложений

Приложения - важная часть работы. Их нельзя рассматривать лишь как иллюстрации к выполненному исследованию, так как они должны иметь прямую и глубокую связь с текстом работы. Это могут быть электрические схемы, чертежи, технологические карты т.п. Все материалы, представленные в приложениях, обеспечивают доказательность и репрезентативность выполненного исследования. При большом числе однотипных таблиц, повторяющихся рисунков, их также можно вынести в приложение, оставив в тексте лишь основные. Все материалы приложения нумеруются, подписываются в правом верхнем углу листа, (Приложение 1, Приложение 2 и т.д.), при большом объеме приложений материалы целесообразно сброшюровать в отдельном томе (папке).

В тексте дипломного проекта необходимо ссылаться на материал приложений.

Материалы, которые могут входить в приложения

1. Электронный вариант работы на диске/флеш-карте
2. Схемы
3. Чертежи
4. Таблицы
5. Фотографии
6. Инструкционные карты

Рекомендации по подготовке защиты выпускной квалификационной работы

Защита производится на открытом заседании ГЭК с участием не менее двух третей ее состава. На защиту ВКР отводится до 1 академического часа на одного обучающегося. Процедура защиты устанавливается председателем ГЭК по согласованию с членами ГЭК и, как правило, включает доклад обучающегося (не более 10-15 минут), чтение отзыва и рецензии, вопросы членов комиссии, ответы обучающегося. Может быть предусмотрено выступление руководителя ВКР, а также рецензента, если он присутствует на заседании ГЭК.

Во время доклада обучающийся с помощью электронной презентации использует подготовленный наглядный материал, иллюстрирующий основные положения ВКР.

При определении оценки по защите ВКР учитываются: качество устного доклада выпускника, свободное владение материалом ВКР, глубина и точность ответов на вопросы, отзыв руководителя и рецензия.

Результаты защиты ВКР определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» и объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке протокола заседания ГЭК.

Содержание отзыва руководителя выпускной квалификационной работы

РЕЦЕНЗИЯ-ОТЗЫВ

**руководителя выпускной квалификационной работе
(дипломной работе, проекту)**

Тема

Актуальность работы (проекта) Дипломный проект позволяет применять передовые методы.....

Новизна тематики в решении вопроса Анализируя материалы дипломного проекта можно сделать вывод:

Отмеченные достоинства Все предложения, расчеты.....

Отмеченные недостатки Все разделы дипломного проекта

Общая характеристика работы студента во время практики и выполнения выпускной квалификационной работы, степень самостоятельности и творческого отношения к работе

Содержание рецензии на выпускную квалификационную работу

РЕЦЕНЗИЯ

на выпускную квалификационную работу (дипломной работы, проекта)

**Фамилия, имя,
отчество
студента**

Специальность

23.02.03.

Техническое обслуживание и ремонт
автомобильного транспорта

код

Наименование специальности

**Наименование
темы ВКР**

Объем ВКР

**Графическая
часть**

Количество страниц

Количество листов формата А1, А3

**Актуальность
темы**

Дипломный проект позволяет применять передовые
методы...

**Основное
содержание
работы**

Дипломный проект разработан и исполнен на основании
методических указаний и требований руководителя
дипломного проекта. Все разделы дипломного проекта: ...

**Значение и
оценка
полученных
результатов**

Дипломный проект можно использовать как.....

**Качество
оформления и
изложения**

Оформление и содержание дипломного проекта.....

<p>Соответствие темы и выводов к излагаемому материалу</p> <p>Замечания по работе</p>	<p>Тема и сделанные выводы.....</p>
<p>Заключение:</p> <p>а) ценность работы</p> <p>б) рекомендация ГАК</p>	<p>Данный проект.....</p> <p>Разработки проекта рекомендовать для внедрения в....</p> <p>Дипломный проект.....</p>
<p>в) степень соответствия, выполненного дипломной работы (проекта) заданию</p> <p>Что можно рекомендовать для внедрения</p>	<p>Для внедрения рекомендуется использовать....</p>
<p>Отзыв о дипломном проекте (работе) в целом и предполагаемая оценка</p> <p>Место работы и должность рецензента</p>	<p>Разработанный студентом дипломный проект.....</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>

Подпись
МП

Фамилия , имя, отчество

Дата

Оценочная ведомость

образовательных достижений студента(ки) при выполнении ВКР (дипломной работы, проекта)

Ф.И.О

студента

Курс

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт
автомобильного транспорта

Код, наименование специальности

Освоил (а)

программу

специальности

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт
автомобильного транспорта

Код, наименование специальности

Освоенные профессиональные компетенции при выполнении ВКР

Профессиональные компетенции (код и наименование)	Основные показатели оценки результата	Оценка выполнения работ (положительная – 1/ отрицательная – 0)
ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.	<ul style="list-style-type: none"> – выбор методов организации и технологии проведения ремонта автомобилей; – диагностика технического состояния и определение неисправностей автомобилей; – подбор технологического оборудования для организации работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей; – выбор технологического оборудования и технологической оснастки: приспособлений и инструментов. 	
ПК 1.2. Осуществлять технический контроль, при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.	<ul style="list-style-type: none"> – качество анализа технического контроля автотранспорта; – демонстрация качества анализа технической документации; – проведение контроля качества технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей с соблюдением правил по технике безопасности и охране труда. 	
ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.	<ul style="list-style-type: none"> – демонстрация навыков разработки технологических процессов ремонта деталей и узлов автомобилей; – определение неисправностей агрегатов и узлов автомобилей; – выбор профилактических мер по 	

	предупреждению отказов деталей и узлов автомобилей.	
ПК 2.1 Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.	– планировать работу участка по установленным срокам; осуществлять руководство работой производственного участка; – своевременно готовить производство; обеспечивать рациональную расстановку рабочих; контролировать соблюдение технологических процессов; – оперативно выявлять и устранять причины их нарушения.	
ПК 2.2 Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.	– проверять качество выполненных работ; осуществлять производственный инструктаж рабочих; – анализировать результаты производственной деятельности участка.	
ПК 2.3 Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.	– обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов; – организовывать работу по повышению квалификации рабочих.	
ОК 01-09	Самооценка «портфолио»	

Решение ГЭК: _____

Дата «___» _____ 20 г.

Председатель ГЭК

(Подпись) (Ф.И.О)

Члены ГЭК

1 _____

(Подпись) (Ф.И.О)

2 _____

(Подпись) (Ф.И.О)

3 _____

(Подпись) (Ф.И.О)

4 _____

(Подпись) (Ф.И.О)

5 _____

(Подпись) (Ф.И.О)